



REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA



GRAD OSIJEK
Upravni odjel - Ured Gradonačelnika



KLASA: 402-01/25-01/292
URBROJ: 2158-1-03/1-25-7
Osijek, 22. rujna 2025.

Na temelju Odluke Gradonačelnika Grada Osijeka, KLASA: 402-01/25-01/292; URBROJ: 2158-1-02-25-5 od 19. rujna 2025. pročelnik Upravnog odjela – Ureda Gradonačelnika objavljuje javni poziv za

PODNOŠENJE PISANIH PONUDA RADI KUPOPRODAJE VOZILA

I. PREDMET PRODAJE

Predmet prodaje su:

- osobno vozilo **TOYOTA AVENSIS 2.0 D-4D TERRA**, registarske oznake OS 671-FU, broj šasijske: SB1BD76L40E142074, 2015. godište s prijeđenih 202.566 kilometara
- osobno vozilo **VOLKSWAGEN GOLF 1.9 TDI, TRENDLINE**, registarske oznake: OS 431-HJ, broj šasijske: WVWZZZ1K7W2265596, 2007. godište s prijeđenih 176.970 kilometara
- N1 teretno vozilo za vatrogasne potrebe **VOLKSWAGEN LT 35, 2.5 TDI**, reg. oznake OS 154- EG broj šasijske: WV1ZZZ2DZXH029874, 1999. godište s prijeđenih 299.161 km
- (M1) osobno vozilo **RENAULT R19, RT 1.4**, broj šasijske VF1B53A0510078519, 1993. godište
- (N1) teretno vozilo **TAM 80 T 13**, broj šasijske: 54030395PP54, 1985. godište
- (N3) teretno vozilo **FAP 1314, VPS 2000**, broj šasijske 75069, 1980. godište

Vozila iz stavka 1., podstavka 1. i 2., nalaze se na lokaciji dvorišta gradske uprave, Franje Kuhača 9 u Osijeku, a vozila iz stavka 1. postavaka 3.- 6. nalaze se na lokaciji J.V.P. Grada Osijeka, Ivana Gorana Kovačića 2, gdje je moguće razgledati predmete prodaje, i to u utorak 23. rujna 2025. od 9:00 do 10:00 sati, te u petak 26. rujna 2025. od 8:00 do 9:00 sati.

Za više informacija kontaktirati: tomislav.herega@osijek.hr.

II. MJESTO I VRIJEME PRODAJE

Pisane ponude zaprimaju se do zaključno do 2. listopada 2025., na adresu: Grad Osijek, Upravni odjel – Ured Gradonačelnika, Povjerenstvo za prodaju vozila, Franje Kuhača 9, Osijek.

III. PRODAJNA CIJENA

Početna prodajna cijena vozila sukladno procjeni sudskog vještaka iznosi:

- osobnog vozila iz članka 1. postavka 1. ove Odluke iznosi 6.371,33 EUR, uključujući PDV
- osobnog vozila iz članka 1. postavka 2. ove Odluke iznosi 1.096,84 EUR, uključujući PDV
- teretnog vozila iz članka 1. postavka 3. ove Odluke iznosi 3.039,75 EUR uključujući PDV
- osobnog vozila iz članka 1. postavka 4. ove Odluke iznosi 117,00 EUR, uključujući PDV
- teretnog vozila iz članka 1. postavka 5. ove Odluke iznosi 312,00 EUR uključujući PDV
- teretnog vozila iz članka 1. postavka 6. ove Odluke iznosi 963,30 EUR uključujući PDV

Prodajna cijena utvrđuje se po principu „viđeno-kupljeno“.

IV. UVJETI PROVOĐENJA JAVNOG POZIVA

Uz pisanu ponudu prijavitelji su dužni uplatiti jamčevinu u visini od 5 % početne cijene predmeta prodaje, odnosno iznos od 318,56 EUR za osobno vozilo TOYOTA AVENSIS 2.0 D-4D TERRA, iznos od 54,84 EUR za osobno vozilo VOLKSWAGEN GOLF 1.9 TDI, TRENDLINE, iznos 151,98 EUR za N1 teretno vozilo za vatrogasne potrebe VOLKSWAGEN LT 35, 2.5 TDI, iznos 5,85 EUR za osobno vozilo RENAULT R19, RT 1.4, iznos 15,6 EUR za teretno vozilo TAM 80 T 13 i iznos 48,165 za teretno vozilo FAP 1314, VPS 2000 te dokaz o izvršenoj uplati priložiti ponudi koju će zaprimiti Povjerenstvo koje provodi postupak javnog poziva.

Jamčevina se uplaćuje u korist Proračuna Grada Osijeka, na IBAN: HR5023600001831200002, model 68, poziv na broj 7781-MB ili OIB, uz naznaku „jamčevina za kupoprodaju vozila“.

Javno otvaranje ponuda održat će se 3. listopada 2025., Franje Kuhača 9, Osijek.

Kupcem će se smatrati osoba koja ponudi najvišu cijenu za određeno vozilo.

O otvaranju ponuda vodi se zapisnik koji potpisuju članovi Povjerenstva za prodaju vozila.

Po jedan primjerak zapisnika preuzima svaki od ponuditelja.

V. SKLAPANJE UGOVORA

S ponuditeljem koji je dao najvišu ponudu (uspješni ponuditelj) Grad Osijek će u roku od 8 dana od dana otvaranja ponuda zaključiti odgovarajući ugovor o kupoprodaji.

Uspješni ponuditelj koji u navedenom roku ne pristupi potpisu kupoprodajnog ugovora gubi pravo na povrat jamčevine.

Ako uspješni ponuditelj pravodobno ne potpiše kupoprodajni ugovor i u propisanom roku ne uplati ostatak ugovorene cijene, Grad Osijek pisanim putem pozvat će ponuditelja, koji je ponudio po visini drugu najvišu ponudu, da u roku od 8 dana od dana primitka tog pisanog poziva zaključi kupoprodajni ugovor.

Kupcu koji zaključi kupoprodajni ugovor i uplati preostali iznos kupoprodajne cijene jamčevina će se uračunati u kupoprodajnu cijenu, a ako ne uplati preostali iznos kupoprodajne cijene, kupac gubi povrat jamčevine.

Ostatak ugovorne cijene kupac je dužan uplatiti u cijelosti u roku od 8 dana od dana zaključenja ugovora.

Preuzimanje vozila Grad Osijek dopustit će čim kupac predoči potvrdu o isplati cjelokupne ugovorne cijene izdane od Upravnog odjela za financije i nabavu Grada Osijeka.

Povrat jamčevine ponuditeljima koji nisu uspjeli u nadmetanju izvršit će se u roku 8 dana od izvršene uplate cjelokupnog iznosa ugovorene cijene.

Ako uspješni ponuditelj pravodobno ne potpiše kupoprodajni ugovor, a ponuditelj koji je dao po visini drugu najvišu ponudu nakon poziva u predviđenom roku ne zaključi kupoprodajni ugovor, istom će u daljnjem roku od 8 dana biti izvršen povrat jamčevine u korist računa koji ponuditelj navede pri sastavljanju zapisnika.

VI. INFORMACIJE I OBAVIJESTI

Sve informacije i obavijesti o predmetu nadmetanja zainteresirane osobe mogu dobiti upitom na adresu elektroničke pošte: tomislav.herega@osijek.hr.

Ovaj Javni poziv bit će objavljen na mrežnim stranicama Grada Osijeka.



PROČELNIK
Karlo Satvan, dipl. iur.

PROMET ING

za procjenu i usluge

HR 31000 Osijek, Martina Divalta 24 · Mob. +385 (0)98 971 1259 · E-mail: drazen.budimir@hotmail.com
OIB: 38904859173 · Poslovna banka: OTP banka d.d., IBAN: HR1724070001100058414, SWIFT (BIC): OTPVHR2X

Naručitelj:

GRAD OSIJEK

OIB: 30050049642

FRANJE KUHAČA 9

31000 Osijek-HR

Mjesto: Osijek

Datum: 19. kolovoza 2025. godine

Broj predmeta: PI 10/1 2025

Procjena vrijednosti vozila TOYOTA AVENSIS, 2.0 D-4D, TERRA -M1 osobno vozilo-

Naručitelj	: GRAD OSIJEK
OIB	: 30050049642
Marka i model vozila	: TOYOTA AVENSIS, 2.0 D-4D
Broj šasijske	: SB1BD76L40E142074
Datum pregleda vozila	: 22. srpnja 2025. godine
Stalni sudski vještak	: Dražen Budimir, mag. ing. traff.



Zahtjev naručitelja

Naručitelj naveden u procjeni izdao je nalog 22. srpnja 2025. godine za utvrđivanje tržišne vrijednosti osobnog vozila TOYOTA AVENSIS, 2.0 D-4D, TERRA, broja šasijske SB1BD76L40E142074. Nakon što sam proučio i analizirao priloženu dokumentaciju i pregleda vozila donosim svoj sljedeći **nalaz, mišljenje i zaključak**.

1. NALAZ

1.1. Tehnički podaci i opis vozila

Registarska oznaka	: OS 671-FU
Kategorija vozila	: M1 – Osobno vozilo
Vrsta vozila	: Zatvoreni
Proizvođač	: TOYOTA
Tip / Model	: AVENSIS, 2.0 D-4D, TERRA
Vrsta mjenjača	: Manualni
Broj šasijske	: SB1BD76L40E142074
Zapremina cm ³ / kW	: 1998 / 91
Vrsta goriva	: Diesel
Pogon	: Prednji
Ekološka kategorija vozila	: Euro V
Mjesta za sjedenje / vrata	: 5 / 4
Masa praznog vozila / NDM (kg)	: 1530 / 2100 kg
Duljina / Širina / Visina	: 4710 mm / 1810 mm / 1480 mm
Vrsta i dimenzije pneumatika naprijed	: 205/60 R 16 92H, GOODYEAR (DOT 1623, 1123)
Vrsta i dimenzije pneumatika straga	: 205/60 R 16 92H, GOODYEAR (DOT 1623, 0723)
Broj osovine	: 2
U prometu od / datum prve reg. u RH	: 23.03.2015. / 23.03.2015.
Registriran do	: 19.03.2026.
Stanje brojača prijeđenih kilometara	: 202.566 km
Boja	: Bijela

1.2. Pregled vozila

Procjena vrijednosti vozila izrađena je od strane sudskog vještaka i uključuje vizualni stručni pregled. Prilikom pregleda vozila nije izvršena probna vožnja niti su demontirani dijelovi vozila za potrebe pregleda vozila. Stručni pregled vozila obavljen je 22. srpnja 2025. godine u Osijeku.

1.3. Identifikacija vozila

Tehnički podaci vozila uzeti su iz prometne dozvole motornog vozila. Broj prometne dozvole 15518428. Sa vozila se očitao broj šasijske vozila, usporedio se i utvrdilo se da se slaže. Podaci o vozilu kao broj šasijske, fotografirani su na vozilu prilikom pregleda. Provjera broja šasijske uspoređena iz prometne dozvole i oznake broja šasijske na vozilu.

1.4. Pretpostavke i ograničenja

Pri procjeni su korišteni podaci koje smo dobili od naručitelja procjene i pregledom vozila. Korišteni podaci prilikom obračuna dobiveni su od svih dostupnih izvora za zadanu materiju na području djelovanja. Procjena vrijednosti vozila napravljena je na zahtjev naručitelja radi utvrđivanja tržišne vrijednosti vozila i u druge se svrhe ne može koristiti. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ove procjene.

2. MIŠLJENJE

2.1. Metodologija

Obračun tržišne vrijednosti vozila vrši se prema publiciranim ELEMENTIMA METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETE NA VOZILIMA (Svezak 1, HRVATSKO ZNANSTVENO DRUŠTVO ZA PROMET-ZAGREB, Zagreb 1999., Prof. dr. sc. FRANKO ROTIM i suradnici).

Za utvrđivanje tržišne vrijednosti mjerodavna je cijena novog vozila na dan procjene. Vrijednost se vozila umanjuje za tehničku istrošenost (amortizaciju) te se tako dolazi do stvarne tržišne vrijednosti vozila.

Rabljeno motorno vozilo je svako motorno vozilo osim novog motornog vozila. Rabljeno vozilo označava vozilo od čije prve registracije je prošlo najmanje šest mjeseci.

Tržišna vrijednost vozila je ona vrijednost vozila po kojoj se ono može kupovati, odnosno prodavati u trenutku procjene.

U svrhu jedinstvenog postupanja utvrđuje se temeljem prosječnih tržišnih vrijednosti naznačenih u on-line izdanju programa orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila Hrvatske (u daljnjem tekstu: Jomologia).

Jomologia je elektronička baza podataka Centra za vozila Hrvatske. Sadrži veliku količinu tehničkih podataka vozila koja se službeno prodaju ili su se prodavala u Republici Hrvatskoj, zajedno s njihovim novonabavnim cijenama. Sve cijene i vrijednosti su nabavljene i određene objektivnim i stručnim kriterijima koji slijede zakonitosti tržišta i struke. Jomologia je proizvod koji koriste sudski vještaci i procjenitelji. Jedinstveni slovno-brojčani identifikator (JOM kod) dodjeljuje se svakom pojedinačnom vozilu prilikom prvog upisa u bazu podataka i uvijek mu ostaje pridodijeljen, stoga je pogodan za elektroničku evidenciju.

Vrijednost vozila (orijentacijska vrijednost rabljenog vozila) - kataloška vrijednost vozila za čije su određivanje poštivani stručni kriteriji koji proizlaze iz zakonitosti tržišta i struke (na taj se način određuje objektivna i standardizirana vrijednost vozila). Odnosi se na vozilo u prosječnom stanju za godinu proizvodnje / dan prve registracije.

Starost vozila utvrđuje se iz prometne dozvole, i to od dana prve registracije u zemlji ili u inozemstvu do dana procjene. Starost vozila može se utvrditi i iz računa o njegovoj kupovini i po broju šasije. Starost vozila se računa na godine i mjesece, s tim što se zaokružuje do 15 dana nadolje, a preko 15 dana nagore.

U slučaju da se godina proizvodnje i datum prve registracije razlikuje više od jedne godine, za izračunavanje starosti vozila uzima se godina proizvodnje.

OA je proizveden 2015. godine, a prvi puta registriran 23.03.2015. Procjena tržišne vrijednosti vozila je napravljena 22.07.2025. U vrijeme procjene OA je bio star 10 godina, 4 mjeseca i 1 dan.

2.2. Uočeni nedostaci i oštećenja

Vozilo je obzirom na broj prijeđenih kilometara i godinu proizvodnje u prosječnom stanju. Na limariji vozila i plastičnim dijelovima su vidljiva oštećenja. Lak vozila je uredan. Zatečena oštećenja: spojler prednjeg branika – oštećen sa vanjske donje lijeve strane, vrata prednja i stražnja desna – oštećena u donjem dijelu, pvc obloga desnog ulaznog praga – oštećena u stražnjem dijelu, stražnji poklopac – udubljen, sjedalo stražnje klupe – propaljeno s lijeve strane. Pneumatici su u dobrom stanju. Unutrašnjost vozila je u prosječnom stanju, vidljivi su tragovi korištenja.

2.3. Tržišna vrijednost vozila

A.0667.00290.01
TOYOTA AVENSIS 2.0 D-4D
Terra ✓
2012. - 2015.

M1



A.0667.00290.01
TOYOTA AVENSIS 2.0 D-4D
Terra

M1

sedan, 5 sjedala, 4 vrata

Diesel, 91 kW, 1998 cm³

EURO V, CO₂: 119 g/km

prednji

manualni, 6 brzina

1

Simbolični prikaz



Podaci o vozilu

A.0667.00290.01		Osobni automobili	
TOYOTA	AVENSIS	Terra	2.0 D-4D
Datum prve registracije		23.3.2015.	
Oblik karoserije	sedan	Broj sjedala / vrata	5 / 4
Vrsta motora	Diesel	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	91	Radni obujam motora [cm3]	1998
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 6	Vrsta pogona	prednji
Eko program	EURO V	Emisija CO2 [g/km]	119
Duljina / visina [mm]	4710 / 1480	NDM [kg]	2100
Dodatna oprema			
Starost vozila u mjesecima	123	Stanje putomjera [km]	202566
Broj šasije	SB1BD76L40E142074	Registracijska oznaka	OS 671-FU

Kataloška vrijednost rabljenog vozila	7.539,66 €
Datum izračuna	22.7.2025.
PPMV prema procjeni vozila vrijednosna komponenta	101,43 €
PPMV prema procjeni vozila ekološka komponenta	312,78 €
PPMV prema procjeni vozila ukupno	414,21 €
Porez na dodanu vrijednost	1.425,09 €
Carina	0,00 €
Osnovna cijena	5.700,36 €

2.4. Procjena visine štete za dovođenje vozila u prosječno stanje

Oštećenja na vozilu su evidentirana prilikom pregleda vozila. Koristeći program za procjenu šteta AUDATEX vrši se procjena popravka na dan ove procjene. Za izračun radnog vremena potrebnog za popravak vozila korištena je cijena radnog sata neovlaštenog servisa u iznosu od 30,00 € + PDV.

PROIZVOĐAČ	TOYOTA	AVENSIS T27	OSNOVNI MODEL
BR.ŠASIJE	SB1BD76L40E142074		LIST BR. 70 AN 01
OPCIJE	OD 02.2015	KLIMA UREĐAJ	VANJ OGLED EL PODES
	RADIO PANASONIC	KEYLESS ENTRY	1998CCM 91/93KW
	6-BRZINA MJENJAČ	TEMPOMAT	GUME 205/60 R16..V
	KOTAČ 6.5 J X 16	REZERVNI KOTAČ	POKLOPAC KOTAČA 16"
	4-VRATA		

RAD	VREMENSKA BAZA	10 JR=1H	CIJENA = 30.00EUR /SAT
-----	----------------	----------	------------------------

POPRAVAK/ KOD BR.	DETALJI O POPRAVKU	JR	TROŠAK CIJENA
KN	PREDNJI SPOJLER KPL DEM/MONT	2	6.00
B100	DEMONT/MONT UKRASNE LETVICE L PRAGA	3	9.00
KN	POKRIVKA POKLOPACA PRTLJAŽNIKA D/M	1	3.00
B408	STRAŽNJE SVJETLO UN L DEMONT/MONT	1	3.00
B408	STRAŽNJE SVJETLO UN D DEMONT/MONT	1	3.00
1522	VRATA PR D DO DIO POPRAVAK	10*	30.00
1822	VRATA ST D DO DIO POPRAVAK	10*	30.00
2185	UKR LETVICA PRAGA L POPRAVAK	20*	60.00
2581	BRANIK ST POPRAVAK	10*	30.00
2931	POKLOPAC PRTLJAŽNIKA POPRAVAK	5*	15.00
4681	PRESVLAKA SJED ST POPRAVAK	20*	60.00

LAKIRERSKI RAD (AZT SISTEM)

PAINT PRICES AS AT : 05.06.2024

KOD BR.	OPIS	- 2-SLOJNI-UNI	JR
1522	VRATA PR D DO DIO	KOREK.LAKIRANJE <50%	17
1822	VRATA ST D DO DIO	KOREK.LAKIRANJE <50%	15
2185	UKR LETVICA PRAGA L	KOREK.LAK PLAST.	12
2931	POKLOPAC PRTLJAŽNIKA	KOREK.LAKIRANJE <50%	19

MATERIJALA ZA LAKIRANJE PO DIJELU

KOD BR.	OPIS	TROŠ.MATE.
1522	VRATA PR D DO DIO KOREK.LAKIRANJE <50%	58.81
1822	VRATA ST D DO DIO KOREK.LAKIRANJE <50%	50.02
2185	UKR LETVICA PRAGA L KOREK.LAK PLAST.	44.48
2931	POKLOPAC PRTLJAŽNIKA KOREK.LAKIRANJE <50%	70.98

LAKIRERSKI RAD (AZT SISTEM)

PAINT PRICES AS AT : 05.06.2024

TROŠKOVI RADA - LAKIRANJE	JR	TROŠKO
FAKTOR 30.00EUR /SAT		CIJENA
VRIJEME (LAKIRANJE)	63	
PRIPR. ZA GLAVNI RAD SA METALOM	17	
PRIPREMA ZA ZAJED. RAD SA PLA.	8	
PRIPREMA BOJE	3	
PRIPREMA UZORKA BOJE	3	
UKUPNO 10 JR/SAT :	94	282.00
TROŠKOVI ZA MATERIJAL - LAK		CIJENA
KOREKTIVNO LAKIRANJE		179.81
KOREKTIVNI LAK ZA PLASTIKU		44.48
KONSTANTA MATER. ZA GLAVNI RAD-METAL		47.10
KONSTANTA MATERIJALA ZAJ.RAD ZA PLAST		30.40
KONST. MAT. ZA PRIPREMU BOJE		5.00
KONST. MAT. ZA UZORAK BOJE		5.00

REZERVNI DIJELOVI

CIJENE AŽURIRANE: 21.07.2025

KOD BR.	OPIS	BROJ DIJELA	CIJENA
0395	PREDNJI SPOJLER L	76852 05040	90.07

ZAVRŠNA KALKULACIJA EUR EUR

RAD	VREMENSKA BAZA	10 JR = 1 SAT		
UKUPNO	83 JR X	30.00EUR /SAT	249.00	
UKUP. ZA RAD.....				249.00
LAKIRERSKI RAD				
TROŠKOVI RADA			282.00	
TROŠKOVI MATERIJALA			311.79	
UKU. ZA LAK.....				593.79
DIJELOVI			90.07	
SITNI DIJELOVI (2.0%)			1.80	
UKUPNO DIJ.....				91.87
TROŠKOVI POPRAVKA BEZ PDV				934.66
PDV 25.00 %				233.67
TROŠKOVI POPRAVKA S PDV				1 168.33

2.5. Korigirana tržišna vrijednost vozila

Tržišna vrijednost vozila prema Jomologia korigirana je za procjenu visine štete za dovođenje vozila u prosječno stanje i iznosi 6.371,33 €.

3. ZAKLJUČAK

1. Obzirom na zatečeno stanje osobnog vozila (M1) TOYOTA AVENSIS, 2.0 D-4D, TERRA, broja šasije SB1BD76L40E142074, 2015. godište, opremljeno manualnim mjenjačem s prijeđenih 202.566 kilometara i korekcijom za procjenu visine štete za dovođenje vozila u prosječno stanje, tržišna vrijednost vozila na dan procjene iznosi 6.371,33 € s PDV-om.
2. Procjena vrijednosti vozila napravljena je na zahtjev naručitelja radi utvrđivanja tržišne vrijednosti vozila i u druge se svrhe ne može koristiti.
3. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ove procjene.

U Osijeku 19. kolovoza 2025. godine.

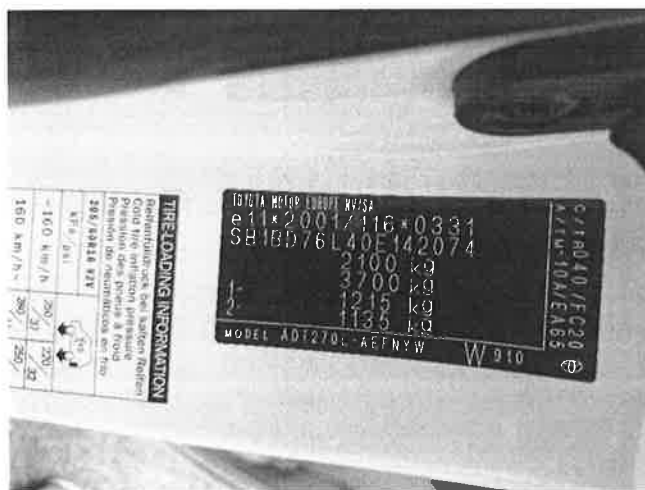
VJEŠTAK:

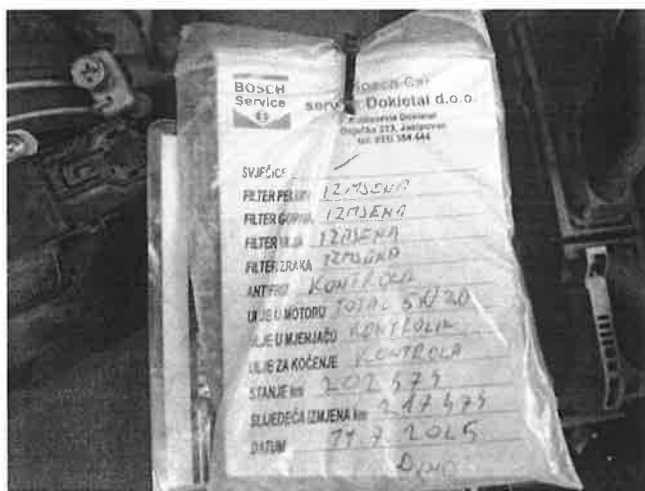
Dražen Budimir, mag. ing. traff.

**DRAŽEN
BUDIMIR**

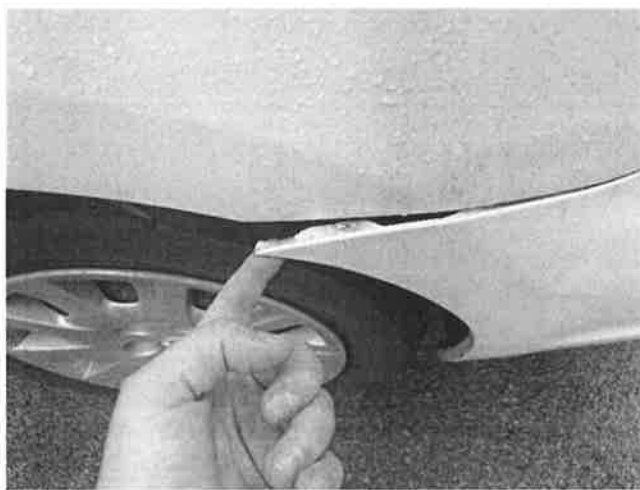
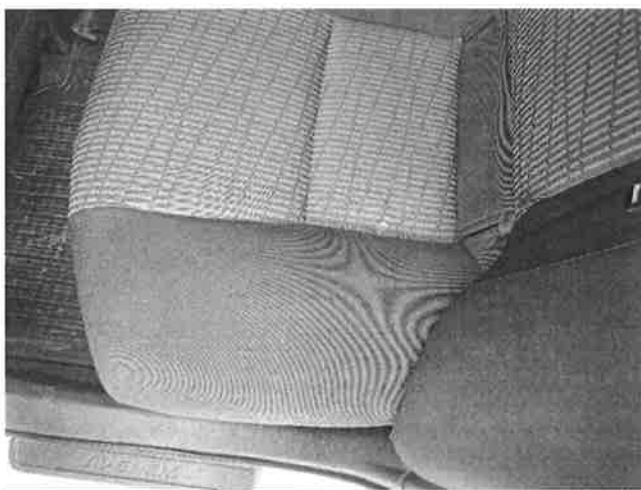
Digitally signed by
DRAŽEN BUDIMIR
Date: 2025.08.19
09:23:55 +02'00'

Fotodokumentacija – pregled vozila









PROMET ING

za procjenu i usluge

HR 31000 Osijek, Martina Divalta 24 · Mob. +385 (0)98 971 1259 · E-mail: drazen.budimir@hotmail.com
OIB: 38904859173 · Poslovna banka: OTP banka d.d., IBAN: HR1724070001100058414, SWIFT (BIC): OTPVHR2X

Naručitelj:

GRAD OSIJEK

OIB: 30050049642

FRANJE KUHAČA 9

31000 Osijek-HR

Mjesto: Osijek

Datum: 19. kolovoza 2025. godine

Broj predmeta: PI 10/2 2025

Procjena vrijednosti vozila VOLKSWAGEN GOLF, 1.9 TDI, TRENDLINE

-M1 osobno vozilo-

Naručitelj	: GRAD OSIJEK
OIB	: 30050049642
Marka i model vozila	: VOLKSWAGEN GOLF, 1.9 TDI
Broj šasijske	: WVWZZZ1KZ7W226596
Datum pregleda vozila	: 22. srpnja 2025. godine
Stalni sudski vještak	: Dražen Budimir, mag. ing. traff.



Zahtjev naručitelja

Naručitelj naveden u procjeni izdao je nalog 22. srpnja 2025. godine za utvrđivanje tržišne vrijednosti osobnog vozila VW GOLF, 1.9 TDI, TRENDLINE, broja šasijske WVVZZZ1KZ7W226596. Nakon što sam proučio i analizirao priloženu dokumentaciju i pregleda vozila donosim svoj sljedeći **nalaz, mišljenje i zaključak**.

1. NALAZ

1.1. Tehnički podaci i opis vozila

Registarska oznaka	: OS 431-HJ
Kategorija vozila	: M1 – Osobno vozilo
Vrsta vozila	: Zatvoreni
Proizvođač	: VOLKSWAGEN
Tip / Model	: GOLF, 1.9 TDI, TRENDLINE
Vrsta mjenjača	: Manualni
Broj šasijske	: WVVZZZ1KZ7W226596
Zapremina cm ³ / kW	: 1896 / 77
Vrsta goriva	: Diesel
Pogon	: Prednji
Ekološka kategorija vozila	: Euro IV
Mjesta za sjedenje / vrata	: 5 / 5
Masa praznog vozila / NDM (kg)	: 1251 / 1890 kg
Duljina / Širina / Visina	: 4204 mm / 1759 mm / 1464 mm
Vrsta i dimenzije pneumatika naprijed	: 205/55 R 16 91V, GOODYEAR (DOT 0524)
Vrsta i dimenzije pneumatika straga	: 205/55 R 16 91V, GOODYEAR (DOT 1124)
Broj osovine	: 2
U prometu od / datum prve reg. u RH	: 2007. / 19.06.2007.
Registriran do	: 24.09.2025.
Stanje brojača prijeđenih kilometara	: 179.970 km
Boja	: Plava s efektom

1.2. Pregled vozila

Procjena vrijednosti vozila izrađena je od strane sudskog vještaka i uključuje vizualni stručni pregled. Prilikom pregleda vozila nije izvršena probna vožnja niti su demontirani dijelovi vozila za potrebe pregleda vozila. Stručni pregled vozila obavljen je 22. srpnja 2025. godine u Osijeku.

1.3. Identifikacija vozila

Tehnički podaci vozila uzeti su iz prometne dozvole motornog vozila. Broj prometne dozvole 12782500. Sa vozila se očitao broj šasijske vozila, usporedio se i utvrdilo se da se slaže. Podaci o vozilu kao broj šasijske, fotografirani su na vozilu prilikom pregleda. Provjera broja šasijske uspoređena iz prometne dozvole i oznake broja šasijske na vozilu.

1.4. Pretpostavke i ograničenja

Pri procjeni su korišteni podaci koje smo dobili od naručitelja procjene i pregledom vozila. Korišteni podaci prilikom obračuna dobiveni su od svih dostupnih izvora za zadanu materiju na području djelovanja. Procjena vrijednosti vozila napravljena je na zahtjev naručitelja radi utvrđivanja tržišne vrijednosti vozila i u druge se svrhe ne može koristiti. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ove procjene.

2. MIŠLJENJE

2.1. Metodologija

Obračun tržišne vrijednosti vozila vrši se prema publiciranim ELEMENTIMA METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETE NA VOZILIMA (Svezak 1, HRVATSKO ZNANSTVENO DRUŠTVO ZA PROMET-ZAGREB, Zagreb 1999., Prof. dr. sc. FRANKO ROTIM i suradnici).

Za utvrđivanje tržišne vrijednosti mjerodavna je cijena novog vozila na dan procjene. Vrijednost se vozila umanjuje za tehničku istrošenost (amortizaciju) te se tako dolazi do stvarne tržišne vrijednosti vozila.

Rabljeno motorno vozilo je svako motorno vozilo osim novog motornog vozila. Rabljeno vozilo označava vozilo od čije prve registracije je prošlo najmanje šest mjeseci.

Tržišna vrijednost vozila je ona vrijednost vozila po kojoj se ono može kupovati, odnosno prodavati u trenutku procjene.

U svrhu jedinstvenog postupanja utvrđuje se temeljem prosječnih tržišnih vrijednosti naznačenih u on-line izdanju programa orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila Hrvatske (u daljnjem tekstu: Jomologia).

Jomologia je elektronička baza podataka Centra za vozila Hrvatske. Sadrži veliku količinu tehničkih podataka vozila koja se službeno prodaju ili su se prodavala u Republici Hrvatskoj, zajedno s njihovim novonabavnim cijenama. Sve cijene i vrijednosti su nabavljene i određene objektivnim i stručnim kriterijima koji slijede zakonitosti tržišta i struke. Jomologia je proizvod koji koriste sudski vještaci i procjenitelji. Jedinstveni slovno-brojčani identifikator (JOM kod) dodjeljuje se svakom pojedinačnom vozilu prilikom prvog upisa u bazu podataka i uvijek mu ostaje pridodijeljen, stoga je pogodan za elektroničku evidenciju.

Vrijednost vozila (orijentacijska vrijednost rabljenog vozila) - kataloška vrijednost vozila za čije su određivanje poštivani stručni kriteriji koji proizlaze iz zakonitosti tržišta i struke (na taj se način određuje objektivna i standardizirana vrijednost vozila). Odnosi se na vozilo u prosječnom stanju za godinu proizvodnje / dan prve registracije.

Starost vozila utvrđuje se iz prometne dozvole, i to od dana prve registracije u zemlji ili u inozemstvu do dana procjene. Starost vozila može se utvrditi i iz računa o njegovoj kupovini i po broju šasije. Starost vozila se računa na godine i mjesece, s tim što se zaokružuje do 15 dana nadolje, a preko 15 dana nagore.

U slučaju da se godina proizvodnje i datum prve registracije razlikuje više od jedne godine, za izračunavanje starosti vozila uzima se godina proizvodnje.

OA je proizveden 2007. godine, a prvi puta registriran 19.06.2007. Procjena tržišne vrijednosti vozila je napravljena 22.07.2025. U vrijeme procjene OA je bio star 18 godina, 1 mjesec i 3 dana.

2.2. Uočeni nedostaci i oštećenja

Vozilo je obzirom na broj prijeđenih kilometara i godinu proizvodnje u ispod prosječnom stanju. Na limariji vozila i plastičnim dijelovima su vidljiva oštećenja. Lak vozila je bez punog sjaja. Zatečena oštećenja: branik prednji, blatobran prednji desni, vrata prednja lijeva, pvc obloga vanjskog desnog retrovizora, vrata stražnja desna, pokrov vanjskog rukohvata stražnjih desnih vrata, ulazni prag desni, bočna stranica stražnja desna, branik stražnji, spojler stražnjeg branika, poklopac stražnji, ukrasni poklopac prednjeg desnog i stražnjeg lijevog i desnog kotača, izolacijska zaštita ispod poklopca motora. Pneumatici su u dobrom stanju. Unutrašnjost vozila je u prosječnom stanju, vidljivi su tragovi korištenja.

2.3. Tržišna vrijednost vozila

A.0711.00486.01

VOLKSWAGEN GOLF 1.9 TDI

Trendline ▾

2003. - 2009.

M1



A.0711.00486.01

VOLKSWAGEN GOLF 1.9 TDI

Trendline

hatchback, 5 sjedala, 4 vrata

Diesel, 77 kW, 1896 cm³

EURO IV, CO₂: 132 g/km

prednji

volan s upravljačem, 180 km/h

manuelni, 5 brzina

44

Simbolični prikaz



Podaci o vozilu

A.0711.00486.01		Osobni automobili	
VOLKSWAGEN	GOLF	Trendline	1.9 TDI
Datum prve registracije		19.6.2007.	
Oblik karoserije	hatchback	Broj sjedala / vrata	5 / 4
Vrsta motora	Diesel	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	77	Radni obujam motora [cm3]	1896
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 5	Vrsta pogona	prednji
Eko program	EURO IV	Emisija CO2 [g/km]	132
Duljina / visina [mm]	4204 / 1513	NDM [kg]	1850
Dodatna oprema	el. podizači stakala (4 vrata), svjetla za maglu, metalik boja pearleffect, rezervni čelični kotač smanjenih dimenzija, upravljač s 3 kraka presvučen kožom		
Starost vozila u mjesecima	217	Stanje putomjera [km]	176970
Broj šasije	WVWZZZ1KZ7W226596	Registracijska oznaka	OS 431-HJ

Kataloška vrijednost rabljenog vozila	3.724,38 €
Datum izračuna	22.7.2025.
PPMV prema procjeni vozila vrijednosna komponenta	0,00 €
PPMV prema procjeni vozila ekološka komponenta	459,24 €
PPMV prema procjeni vozila ukupno	459,24 €
Porez na dodanu vrijednost	653,03 €
Carina	0,00 €
Osnovna cijena	2.612,11 €

2.4. Procjena visine štete za dovođenje vozila u prosječno stanje

Oštećenja na vozilu su evidentirana prilikom pregleda vozila. Koristeći program za procjenu šteta AUDATEX vrši se procjena popravka na dan ove procjene. Za izračun radnog vremena potrebnog za popravak vozila korištena je cijena radnog sata neovlaštenog servisa u iznosu od 30,00 € + PDV.

PROIZVOĐAČ	VW	GOLF (1K)	TOUR	
BR.ŠASIJE	WVWZZZ1KZ7W226596		LIST BR.	06 57 06
OPCIJE	5-VRATA	OD 02.2007	CLIMATRONIC VALEO	
	RASH KUT PRET ZA RUK	PODIZAČ STAKLA EL	8 ZVUČNIKA	
	RADIO UREĐAJ RCD 300	FAR ZA MAGLU	KOŽNI VOLAN	
	MULTIFUNKCION INST	SRED NASLON ZA RUKE	VERZIJA ZA PUŠAČE	
	GENERATOR 140 AMP	MJENJAČ 6-BRZ	GUMA 205/55 R16..V	
	KOTAČ 6.5 J X 16	REZER KOTAČ MALI	DEKOR. ANTRACIT	
	OPREMA TRENDLINE	1896CCM 77KW	OPREMA AKTION	
	KOČNICE PR 280X22			
RAD	VREMENSKA BAZA	10 JR=1H	CIJENA/KL1 = 30.00EUR /SAT	
			CIJENA/KL2 = 30.00EUR /SAT	
			CIJENA/KL3 = 30.00EUR /SAT	
POPRAVAK/ KOD BR.	DETALJI O POPRAVKU	KL	JR	TROŠAK CIJENA
63 29 19 00	POKROV BRANIKA PR DEMONT/MONT	2	7	21.00
	OBUHVAČA: REŠETKA HLADNJAKA DEMONT/MONT			
50 55 19 50	BLATOBARAN PR D DEMONT/MONT	2	7	21.00
	(POKROV BRANIKA DEMONT)			
	UKLJUČUJE: KOTAČ I OBLOGA KUČIŠTA KOTAČA			
	DEMONT/MONT			
70 17 19 00	IZOLACIJA POKLOPCA PR DEM/MONT	2	2	6.00
50 55 51 50	KOTFLUEGEL V R ABDICHTEN (VERBUNDARBEIT)	2	3	9.00
66 79 19 00	DEMONT/MONT KUČIŠTA P D VANJ OGLEDALA	2	3	9.00
	SADRŽI: STAKLO OGLEDALA DEM/MONT			
KN	DEMONT/MONT POKRIVKE Z D VRATA	2	2	6.00
63 69 19 00	POKROV BRANIKA ST DEMONT/MONT	2	7	21.00
	UKLJUČUJE: STRAŽNJA SVJETLA DEMONT/MONT			
66 59 19 50	DEMONT/MONT Z DO SPOJLERA (POKROV	2	2	6.00
	BRANIKA DEMONT)			
0283	BRANIK PREDNJI POPRAVAK	3	10 ⁴	30.00
1751	VRATA PR L DO POPRAVAK	3	5 ⁴	15.00
1796	VANJ LIM VRATA ST D POPRAVAK	3	20 ⁴	60.00
2116	PRAG SR D POPRAVAK	3	20 ⁴	60.00
2583	BRANIK ST POPRAVAK	3	10 ⁴	30.00
2931	POKLOPAC STRAŽNJI POPRAVAK	3	5 ⁴	15.00
3494	KOLJ DIO BOČ STR D POPRAVAK	3	50 ⁴	150.00

LAKIRERSKI RAD (AZT SISTEM)

PAINT PRICES AS AT : 05.06.2024

KOD BR.	OPIS	- 2-SLOJNI-PERLA	JR
0742	BLATOBRAN PR D	LAKIR. NOVOG DIJELA	10
1874	POKR RUČ VRATA ST D	LAK-NOVI DIO KIR	3
0283	POKROV BRANIKA PR	KOREK.LAK PLAST.	14
1740	VANJSKO OGLEDALO D	KOREK.LAK PLAST.	9
1751	VRATA PR L DO	KOREK.LAKIRANJE <50%	10
	ISPOD UKR LETVICE		
1786	VANJ LIM VRATA ST D	KOREK.LAKIRANJE <50%	13
2116	PRAG D	KOREK.LAKIRANJE <50%	11
2583	POKROV BRANIKA ST	KOREK.LAK PLAST.	12
2931	PETA VRATA	KOREK.LAKIRANJE <50%	17
3494	BOČNI DIO D	KOREK.LAKIRANJE <50%	13

MATERIJALA ZA LAKIRANJE PO DIJELU

KOD BR.	OPIS	TROŠ.MATE.
0742	BLATOBRAN PR D	LAKIR. NOVOG DIJELA 43.59
1874	POKR RUČ VRATA ST D	LAK-NOVI DIO KIR 1.30
0283	POKROV BRANIKA PR	KOREK.LAK PLAST. 58.38
1740	VANJSKO OGLEDALO D	KOREK.LAK PLAST. 3.48
1751	VRATA PR L DO	KOREK.LAKIRANJE <50% 18.25
1786	VANJ LIM VRATA ST D	KOREK.LAKIRANJE <50% 36.50
2116	PRAG D	KOREK.LAKIRANJE <50% 26.36
2583	POKROV BRANIKA ST	KOREK.LAK PLAST. 44.48
2931	PETA VRATA	KOREK.LAKIRANJE <50% 59.49
3494	BOČNI DIO D	KOREK.LAKIRANJE <50% 37.86

TROŠKOVI RADA - LAKIRANJE	JR	TROŠKO CIJENA
FAKTOR 30.00EUR /SAT		
VRIJEME (LAKIRANJE)	112	
PRIPR.ZA GLAVNI RAD SA METALOM	17	
PRIPREMA ZA ZAJED. RAD SA PLA.	8	
PRIPREMA BOJE	3	
PRIPREMA UZORKA BOJE	3	
PRIPREMA ZA OTKLANJANJE NEČISTOĆA	4	
PRIPREMA PO PROIZVOĐAČU	1	
UKUPNO 10 JR/SAT :	148	444.00

LAKIRERSKI RAD (AZT SISTEM)

PAINT PRICES AS AT : 05.06.2024

TROŠKOVI ZA MATERIJAL - LAK	CIJENA
LAKIRANJE NOVOG DIJELA	43.59
LAKIRANJE NOVOG DIJELA - PLASTIKA KIR	1.90
KOREKTIVNO LAKIRANJE	178.46
KOREKTIVNI LAK ZA PLASTIKU	106.34
KONSTANTA MATER. ZA GLAVNI RAD-METAL	47.10
KONSTANTA MATERIJALA ZAJ.RAD ZA PLAST	30.40
KONST. MAT. ZA PRIPREMU BOJE	5.00
KONST. MAT. ZA UZORAK BOJE	5.00

REZERVNI DIJELOVI

CIJENE AŽURIRANE: 12.06.2025

KOD BR.	OPIS	BROJ DIJELA	CIJENA
0461	IZOLACIJA POKL PR	1K0 863 831 D	141.81
0742	BLATOBRAŃ D	1K6 821 022 A	248.62
1374	POKR RUČ VRATA ST D	3B4 839 879 A GRU	10.96
2605	SPOJLER BRANIKA ST	+1K6 807 521 9B9	206.59
7212	POKLOPAC KOTAČA PR D	:1K0 601 147 G QLV	52.68
9559	POKLOPAC KOTAČA ST L	:1K0 601 147 G QLV	52.68
9560	POKLOPAC KOTAČA ST D	:1K0 601 147 G QLV	52.68

ZAVRŠNA KALKULACIJA

EUR

EUR

RAD	VREMENSKA BAZA	10 JR = 1 SAT	
UKUPNO KL 2	33 JR X	30.00EUR /SAT	99.00
UKUPNO KL 3	120 JR X	30.00EUR /SAT	360.00
UKUP. ZA RAD.....			459.00
LAKIRERSKI RAD			
TROŠKOVI RADA			444.00
TROŠKOVI MATERIJALA			417.69
UKU. ZA LAK.....			861.69
DIJELOVI			766.02
SITNI DIJELOVI (2.0%)			15.32
UKUPNO DIJ.....			781.34
TROŠKOVI POPRAVKA BEZ PDV			2 102.03
PDV 25.00 %			525.51
TROŠKOVI POPRAVKA S PDV			2 627.54

2.5. Korigirana tržišna vrijednost vozila

Tržišna vrijednost vozila prema Jomologia korigirana je za procjenu visine štete za dovođenje vozila u prosječno stanje i iznosi 1.096,84 €.

3. ZAKLJUČAK

1. Obzirom na zatečeno stanje osobnog vozila (M1) VOLKSWAGEN GOLF, 1.9 TDI, TRENDLINE, broja šasije WVWZZZ1KZ7W226596, 2007. godište, opremljeno manualnim mjenjačem s prijeđenih 176.970 kilometara i korekcijom za procjenu visine štete za dovođenje vozila u prosječno stanje, tržišna vrijednost vozila na dan procjene iznosi 1.096,84 € s PDV-om.
2. Procjena vrijednosti vozila napravljena je na zahtjev naručitelja radi utvrđivanja tržišne vrijednosti vozila i u druge se svrhe ne može koristiti.
3. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ove procjene.

U Osijeku 19. kolovoza 2025. godine.

VJEŠTAK:

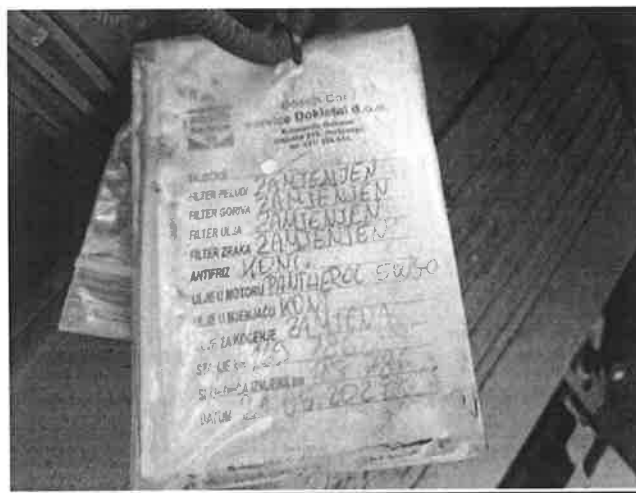
Dražen Budimir, mag. ing. traff.

DRAŽEN
BUDIMIR

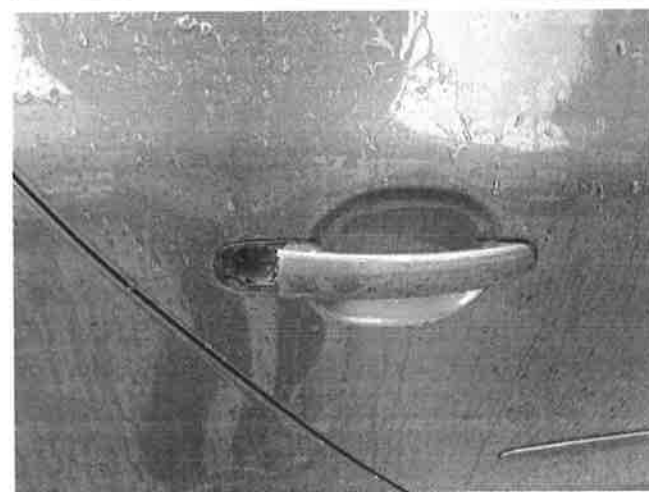
Digitally signed by
DRAŽEN BUDIMIR
Date: 2025.08.19
09:49:52 +02'00'

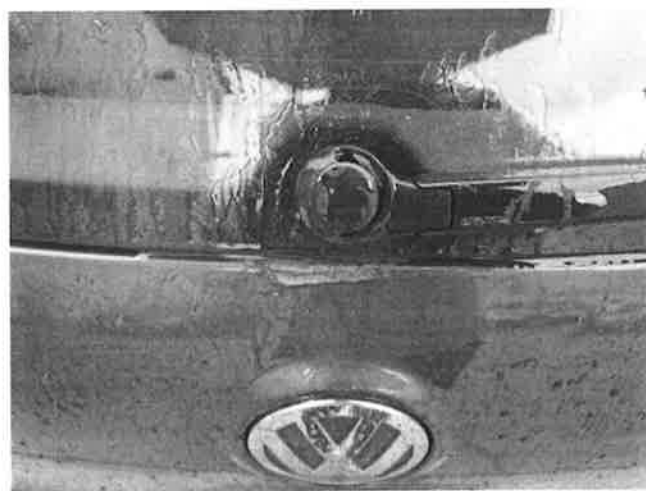
Fotodokumentacija – pregled vozila











PROMET ING

za procjenu i usluge

HR 31000 Osijek, Krbavska ulica 11A · Mob. +385 (0)98 971 1259 · E-mail: drazen.budimir@hotmail.com
OIB: 38904859173 · Poslovna banka: OTP banka d.d., IBAN: HR1724070001100058414, SWIFT (BIC): OTPVHR2X

Naručitelj:

J.P.V.P. GRADA OSIJEKA

OIB: 04579316822

Ivana Gorana Kovačića 2

31000 Osijek-HR

Mjesto: Osijek

Datum: 21. svibnja 2025. godine

Broj predmeta: PI 6 2025

Procjena vrijednosti VOLKSWAGEN LT 35, 2.5 TDI, reg. oznaka OS 154-EG -N1 teretno vozilo za vatrogasne potrebe-

Naručitelj	: J.P.V.P. GRADA OSIJEKA
OIB	: 04579316822
Marka i model vozila	: VOLKSWAGEN LT 35, 2.5 TDI
Broj šasijske	: WV1ZZZ2DZXH029874
Datum pregleda vozila	: 16. svibnja 2025. godine
Stalni sudski vještak	: Dražen Budimir, mag. ing. traff.



Zahtjev naručitelja

Naručitelj naveden u procjeni izdao je nalog 16. svibnja 2025. godine za utvrđivanje tržišne vrijednosti teretnog vozila VOLKSWAGEN LT 35, 2.5 TDI, broja šasijske WV1ZZZ2DZXH029874. Nakon što sam proučio i analizirao priloženu dokumentaciju i pregleda vozila donosim svoj sljedeći **nalaz, mišljenje i zaključak**.

1. NALAZ

1.1. Tehnički podaci i opis vozila

Podvozje:

Registarska oznaka	: OS 154-EG
Kategorija vozila	: N1 – Teretno vozilo
Vrsta vozila	: Zatvoreni za vatrogasne potrebe
Proizvođač	: VOLKSWAGEN
Tip / Model	: LT 35, 2.5 TDI
Vrsta mjenjača	: Manualni
Broj šasijske	: WV1ZZZ2DZXH029874
Zapremina cm ³ / kW	: 2461 / 75
Vrsta goriva	: Diesel
Pogon	: Stražnji
Ekološka kategorija vozila	: Euro II
Mjesta za sjedenje / vrata	: 3 / 5
Masa praznog vozila / NDM (kg)	: 1895 / 3200 kg
Duljina / Širina / Visina	: 5585 mm / 1933 mm / 2380 mm
Vrsta i dimenzije pneumatika naprijed	: Hankook Winter i*cept 225/70R15C (DOT4023)
Vrsta i dimenzije pneumatika straga	: Hankook Winter i*cept 225/70R15C (DOT4023)
Broj osovine	: 2
U prometu od / datum prve reg. u RH	: 03.08.1999. / 03.08.1999.
Registriran do	: 19.07.2025.
Stanje brojača prijeđenih kilometara	: 299.161 km
Boja	: Crvena

1.2. Pregled vozila

Procjena vrijednosti vozila izrađena je od strane sudskog vještaka i uključuje vizualni stručni pregled. Prilikom pregleda vozila nije izvršena probna vožnja niti su demontirani dijelovi vozila za potrebe pregleda vozila. Stručni pregled vozila obavljen je 16. svibnja 2025. godine u Osijeku.

1.3. Identifikacija vozila

Tehnički podaci vozila uzeti su iz prometne dozvole motornog vozila. Broj prometne dozvole 13081050. Sa vozila se očitao broj šasijske vozila, usporedio se i utvrdilo se da se slaže. Podaci o vozilu kao broj šasijske, fotografirani su na vozilu prilikom pregleda. Provjera broja šasijske uspoređena iz prometne dozvole i oznake broja šasijske na vozilu.

1.4. Pretpostavke i ograničenja

Pri procjeni su korišteni podaci koje smo dobili od naručitelja procjene i pregledom vozila. Korišteni podaci prilikom obračuna dobiveni su od svih dostupnih izvora za zadanu materiju na području djelovanja. Procjena vrijednosti vozila napravljena je na zahtjev naručitelja radi utvrđivanja tržišne vrijednosti vozila i u druge se svrhe ne može koristiti. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ove procjene.

2. MIŠLJENJE

2.1. Metodologija

Obračun tržišne vrijednosti vozila vrši se prema publiciranim ELEMENTIMA METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETE NA VOZILIMA (Svezak 1, HRVATSKO ZNANSTVENO DRUŠTVO ZA PROMET-ZAGREB, Zagreb 1999., Prof. dr. sc. FRANKO ROTIM i suradnici).

Za utvrđivanje tržišne vrijednosti mjerodavna je cijena novog vozila na dan procjene ili računa kupnje vozila. Vrijednost se vozila umanjuje za tehničku istrošenost (amortizaciju) te se tako dolazi do stvarne tržišne vrijednosti vozila.

Rabljeno motorno vozilo je svako motorno vozilo osim novog motornog vozila. Rabljeno vozilo označava vozilo od čije prve registracije je prošlo najmanje šest mjeseci.

Tržišna vrijednost vozila je ona vrijednost vozila po kojoj se ono može kupovati, odnosno prodavati u trenutku procjene.

U svrhu jedinstvenog postupanja utvrđuje se temeljem prosječnih tržišnih vrijednosti naznačenih u on-line izdanju programa orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila Hrvatske (u daljnjem tekstu: Jomologia).

Jomologia je elektronička baza podataka Centra za vozila Hrvatske. Sadrži veliku količinu tehničkih podataka vozila koja se službeno prodaju ili su se prodavala u Republici Hrvatskoj, zajedno s njihovim novonabavnim cijenama. Sve cijene i vrijednosti su nabavljene i određene objektivnim i stručnim kriterijima koji slijede zakonitosti tržišta i struke. Jomologia je proizvod koji koriste sudski vještaci i procjenitelji. Jedinstveni slovno-brojevi identifikator (JOM kod) dodjeljuje se svakom pojedinačnom vozilu prilikom prvog upisa u bazu podataka i uvijek mu ostaje pridodijeljen, stoga je pogodan za elektroničku evidenciju.

Vrijednost vozila (orijentacijska vrijednost rabljenog vozila) - kataloška vrijednost vozila za čije su određivanje poštivani stručni kriteriji koji proizlaze iz zakonitosti tržišta i struke (na taj se način određuje objektivna i standardizirana vrijednost vozila). Odnosi se na vozilo u prosječnom stanju za godinu proizvodnje / dan prve registracije.

Starost vozila utvrđuje se iz prometne dozvole, i to od dana prve registracije u zemlji ili u inozemstvu do dana procjene. Starost vozila može se utvrditi i iz računa o njegovoj kupovini i po broju šasijske. Starost vozila se računa na godine i mjeseci, s tim što se zaokružuje do 15 dana nadolje, a preko 15 dana nagore.

Teretno vozilo je proizveden 1999. godine, a prvi puta registriran 03.08.1999. Procjena tržišne vrijednosti vozila je napravljena 16.05.2025. U vrijeme procjene teretno vozilo je staro 25 godina, 9 mjeseci i 13 dana.

2.2. Uočeni nedostaci i oštećenja

Vozilo je obzirom na broj prijeđenih kilometara i godinu proizvodnje u prosječnom stanju. Na limariji vozila i plastičnim dijelovima su vidljiva manja oštećenja. Lak vozila je bez punog sjaja. Mjestimično vidljivi tragovi korozije. Unutrašnjost vozila je u prosječnom stanju. Vidljivi su tragovi habanja na upravljaču, tapeciranim oblogama, sjedalu vozača i suvozača i tovarnom prostoru. Pneumatici su u dobrom stanju. Motor normalno starta. Prilikom pregleda vozila nije predložen dokaz koji upućuje na redoviti održavanje vozila.

2.3. Tržišna vrijednost vozila

Podaci o vozilu

B.0711.00468		Gospodarski automobili	
VOLKSWAGEN	LT	35 L2H1	2.5 TDI
Datum prve registracije		3.8.1999.	
Oblik karoserije	furgon	Broj sjedala / vrata	- / 2
Vrsta motora	Diesel	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	80	Radni obujam motora [cm3]	2461
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 0	Vrsta pogona	stražnji
Eko program	EURO III	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	5585 / 2390	NDM [kg]	3500
Dodatna oprema			
Starost vozila u mjesecima	309	Stanje putomjera [km]	299161
Broj šasije	WV1ZZZ2DZXH029874	Registracijska oznaka	OS 154-EG

Kataloška vrijednost rabljenog vozila	3.039,75 €
Datum izračuna	17.5.2025.
PPMV prema procjeni vozila	0,00 €
Porez na dodanu vrijednost	607,95 €
Carina	0,00 €
Osnovna cijena	2.431,80 €

3. ZAKLJUČAK

1. Obzirom na zatečeno stanje teretnog vozila (N1) VOLKSWAGEN LT 35, 2.5 TDI, reg. oznaka OS 154-EG, broja šasije WV1ZZZ2DZXH029874, 1999. godište, opremljeno manualnim mjenjačem s prijeđenih 299.161 kilometara i pregledom vozila, tržišna vrijednost vozila na dan procjene iznosi 3.039,75 € s PDV-om.
2. Procjena vrijednosti vozila napravljena je na zahtjev naručitelja radi utvrđivanja tržišne vrijednosti vozila i u druge se svrhe ne može koristiti.
3. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ove procjene.

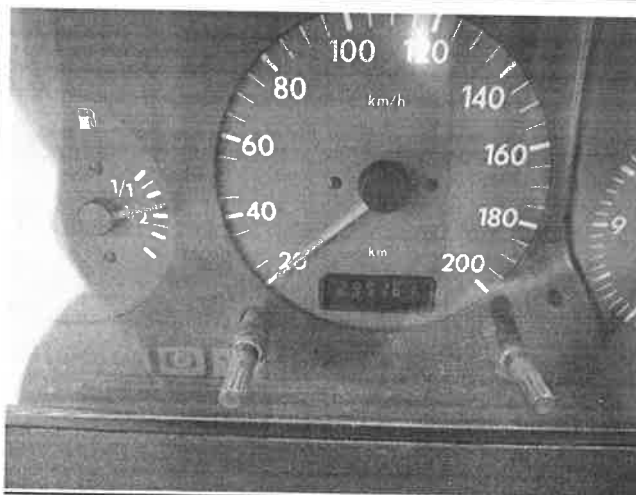
U Osijeku 21. svibnja 2025. godine.

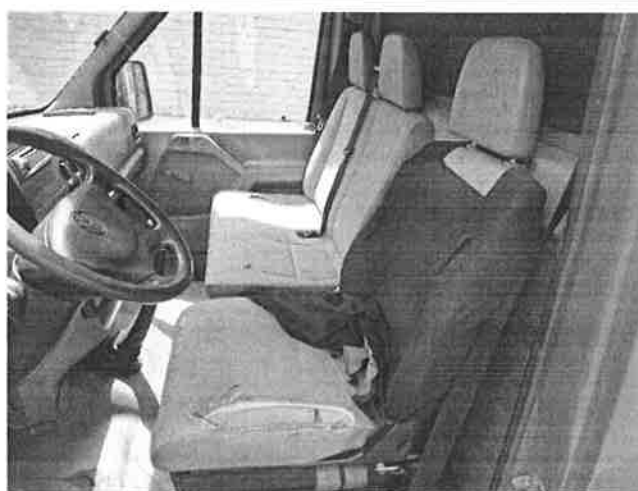
VJEŠTAK:

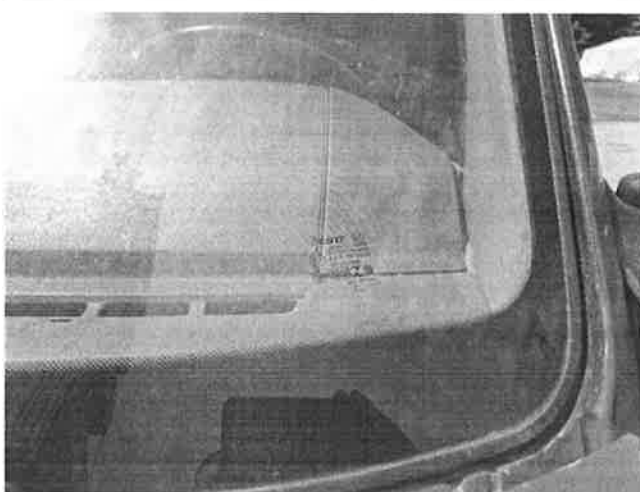
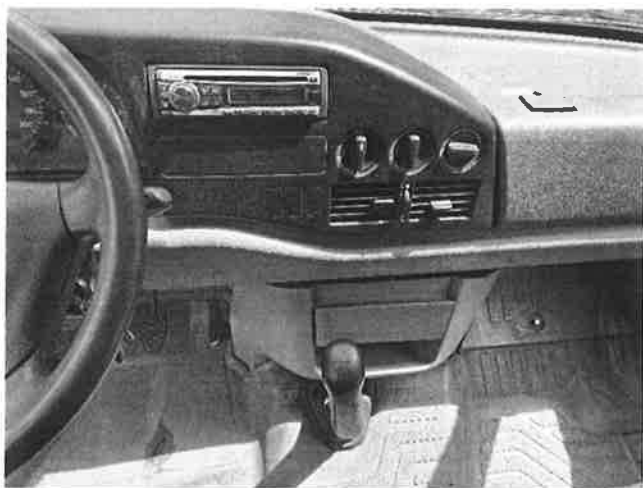
Dražen Budimir, mag. ing. traff.

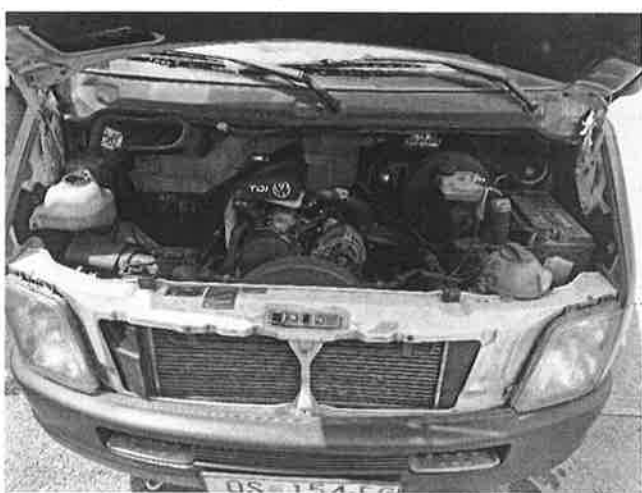
DRAŽEN Digitally signed by
BUDIMIR DRAŽEN BUDIMIR
Date: 2025.05.21
15:58:59 +02'00'

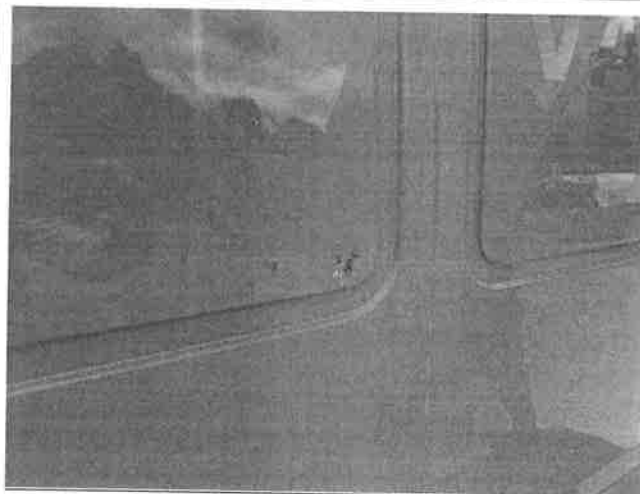
Fotodokumentacija – pregled vozila













PROMET ING

za procjenu i usluge

HR 31000 Osijek, Krbavska ulica 11A · Mob. +385 (0)98 971 1259 · E-mail: drazen.budimir@hotmail.com
OIB: 38904859173 · Poslovna banka: OTP banka d.d., IBAN: HR1724070001100058414, SWIFT (BIC): OTPVHR2X

Naručitelj:

J.P.V.P. GRADA OSIJEKA

OIB: 04579316822

Ivana Gorana Kovačića 2

31000 Osijek-HR

Mjesto: Osijek

Datum: 20. srpnja 2025. godine

Broj predmeta: PI 8 2025

Procjena vrijednosti vozila

1.



(M1) Renault R19, RT 1.4, broj šasijske VF1B53A0510078519.

2.



(N1) TAM 80 T 13, broj šasijske 54030395PP54.

3.



(N3) FAP 1314, VPS 2000, broj šasijske 75069.

Zahtjev naručitelja

Naručitelj naveden u procjeni izdao je nalog 02. srpnja 2025. godine za utvrđivanje tržišne vrijednosti vozila. Nakon što sam proučio i analizirao priloženu dokumentaciju i pregleda vozila donosim svoj sljedeći **nalaz, mišljenje i zaključak.**

1. NALAZ

1.1. Tehnički podaci i opis vozila

Renault R19, RT 1.4:

Registarska oznaka	: Nema
Kategorija vozila	: M1 – Osobno vozilo
Vrsta vozila	: Zatvoreni za vatrogasne potrebe
Proizvođač	: RENAULT
Tip / Model	: R19, RT 1.4
Vrsta mjenjača	: Manualni
Broj šasije	: VF1B53A0510078519
Zapremina cm ³ / kW	: 1390 / 58
Vrsta goriva	: Benzin
Pogon	: Prednji
Ekološka kategorija vozila	: Nepoznato
Mjesta za sjedenje / vrata	: 5 / 5
Masa praznog vozila / NDM (kg)	: 900 / 1380 kg
Duljina / Širina / Visina	: 4156 mm / 1684 mm / 1412 mm
Vrsta i dimenzije pneumatika naprijed	: 165/70 R13 79T
Vrsta i dimenzije pneumatika straga	: 165/70 R13 79T
Broj osovine	: 2
U prometu od / datum prve reg. u RH	: 1993. / 17.09.1993.
Registriran do	: Neregistriran
Stanje brojača prijeđenih kilometara	: 430.065 km
Boja	: Crvena

TAM 80 T 13:

Registarska oznaka	: Nema
Kategorija vozila	: N1 – Teretno vozilo
Vrsta vozila	: Otvoreni za vatrogasne potrebe
Proizvođač	: TAM
Tip / Model	: 80 T 13
Vrsta mjenjača	: Manualni
Broj šasije	: 54030395PP54
Zapremina cm ³ / kW	: 3860 / 57

Vrsta goriva	: Diesel
Pogon	: Stražnji
Ekološka kategorija vozila	: Nepoznato
Mjesta za sjedenje / vrata	: 6 / 2
Masa praznog vozila / NDM (kg)	: 2400 / 3500 kg
Duljina / Širina / Visina	: 5050 mm / 1900 mm / 2800 mm
Vrsta i dimenzije pneumatika naprijed	: 7.00 R16
Vrsta i dimenzije pneumatika straga	: 7.00 R16
Broj osovine	: 2
U prometu od / datum prve reg. u RH	: 1985. / 12.04.1992.
Registriran do	: Neregistriran.
Stanje brojača prijeđenih kilometara	: 90.295 km
Boja	: Crvena

FAP 1314, VPS 2000:

Registarska oznaka	: Nema
Kategorija vozila	: N3 – teretno vozilo
Vrsta vozila	: Radno vozilo za vatrogasne potrebe
Proizvođač	: FAP
Tip / Model	: 1314, VPS 2000
Vrsta mjenjača	: Manualni
Broj šasije	: 75069
Zapremina cm ³ / kW	: 8280 / 145
Vrsta goriva	: Diesel
Pogon	: Na sve kotače
Ekološka kategorija vozila	: Nepoznato
Mjesta za sjedenje / vrata	: 3 / 2
Masa praznog vozila / NDM (kg)	: 7410 / 15410 kg
Duljina / Širina / Visina	: 8000 mm / 2500 mm / 3200 mm
Vrsta i dimenzije pneumatika naprijed	: 11.00x20 143G
Vrsta i dimenzije pneumatika straga	: 11.00x20 143G
Broj osovine	: 2
U prometu od / datum prve reg. u RH	: 1980. / 20.03.1986.
Registriran do	: Neregistriran.
Stanje brojača prijeđenih kilometara	: 492.5 km
Boja	: Crvena

1.2. Pregled vozila

Procjena vrijednosti vozila izrađena je od strane sudskog vještaka i uključuje vizualni stručni pregled. Prilikom pregleda vozila nije izvršena probna vožnja niti su demontirani dijelovi vozila za potrebe pregleda vozila. Stručni pregled vozila obavljen je 01. srpnja 2025. godine u Osijeku.

1.3. Identifikacija vozila

Tehnički podaci vozila uzeti su iz prometnih dozvola motornih vozila. Broj prometne dozvole 1910192 – Renault R19, 15331230 – TAM 80 T 13, 1954059 – FAP VPS 2000. Sa vozila se očitao broj šasije vozila, usporedio se i utvrdilo se da se slaže. Podaci o vozilu kao broj šasije, fotografirani su na vozilu prilikom pregleda. Provjera broja šasije uspoređena iz prometne dozvole i oznake broja šasije na vozilu. Broj šasije na vozilu TAM 80 T 13 nije vidljiv.

1.4. Pretpostavke i ograničenja

Pri procjeni su korišteni podaci koje smo dobili od naručitelja procjene i pregledom vozila. Korišteni podaci prilikom obračuna dobiveni su od svih dostupnih izvora za zadanu materiju na području djelovanja. Procjena vrijednosti vozila napravljena je na zahtjev naručitelja radi utvrđivanja tržišne vrijednosti vozila i u druge se svrhe ne može koristiti. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ove procjene.

2. MIŠLJENJE

2.1. Metodologija

Obračun tržišne vrijednosti vozila vrši se prema publiciranim ELEMENTIMA METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETE NA VOZILIMA (Svezak 1, HRVATSKO ZNANSTVENO DRUŠTVO ZA PROMET-ZAGREB, Zagreb 1999., Prof. dr. sc. FRANKO ROTIM i suradnici).

2.2. Uočeni nedostaci i oštećenja

Vozila su u lošem stanju. Motor vozila nije bilo moguće pokrenuti. Na limariji vozila su vidljiva oštećenja. Lak vozila je bez punog sjajan. Konstrukcija vozila je zahvaćena korozijom, kočioni i upravljački sustav neispitan, pneumatici istrošeni i ispucali. Unutrašnjost vozila u lošem stanju. Vidljivi su tragovi habanja na upravljaču, tapeciranim oblogama, sjedalu vozača i suvozača kao i na stražnjoj klupi.

Obzirom na starost i opće stanje vozila upitna je isplativost ulaganja u popravke sa ciljem dovođenja vozila u tehnički ispravno stanje.

2.3. Tržišna vrijednost cjelovitog otpadnog vozila

Cjelovito otpadno vozilo je otpadno vozilo koje obavezno ima motor (glavu motora, blok motora i karter) i karoseriju (školjku, poklopac motora, poklopac prtljažnika i sva vrata), dok otpadno vozilo koje nema sve dijelove cjelovitog otpadnog vozila smatra se necjelovitim otpadnim vozilom.

Obzirom na zatečeno stanje vozila, vozila su okarakterizirana kao cjelovita otpadna vozila. Za cjelovita otpadna vozila, na temelju utvrđene mase vozila, a koja ne može biti veća od mase vozila iskazane u prometnoj dozvoli, obračunava se naknada u iznosu od 0,13 €/kg. Iznos naknade cjelovitog otpadnog vozila propisan je Uputom o načinu obračuna i isplate naknade posjedniku otpadnog vozila u sustavu kojim upravlja Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost od 27. svibnja 2024. godine (KLASA: 351-04/23-43/4, URBROJ: 563-14-1/254-24-2).

RED. BR.	VRSTA VOZILA	NAZIV	JM	KOL.	PROCIJENJENA VRIJEDNOST S PDV-om
----------	--------------	-------	----	------	----------------------------------

1.	M1	Osobno vozilo za vatrogasne potrebe	kom	1	117,00 €
----	----	-------------------------------------	-----	---	----------



Proizvođač: RENAULT
 Tip i model: R 19, RT 1.4
 Broj šasijske: VF1B53A0510078519
 Godina proizvodnje: 1993.
 Prijeđeni km: 430.065 km
 Masa praznog vozila: 900 kg
 Funkcionalnost: Nije u voznom stanju, opće stanje vozila ispod prosječno.
 Datum pregleda: 01.07.2025.
 Mjesto pregleda: Osijek

2.	N1	Teretno vozilo za vatrogasne potrebe	kom	1	312,00 €
----	----	--------------------------------------	-----	---	----------



Proizvođač: TAM
 Tip i model: 80 T 13
 Broj šasijske: 54030395PP54
 Godina proizvodnje: 1985.
 Prijeđeni km: 90.295 km
 Masa praznog vozila: 2400 kg
 Funkcionalnost: Nije u voznom stanju, opće stanje vozila ispod prosječno.
 Datum pregleda: 01.07.2025.
 Mjesto pregleda: Osijek

3.	N3	Teretno vozilo za vatrogasne potrebe	kom	1	963,30 €
----	----	--------------------------------------	-----	---	----------



Proizvođač: FAP
 Tip i model: 1314, VPS 2000
 Broj šasijske: 75069
 Godina proizvodnje: 1980.
 Prijeđeni km: 492.5 km
 Masa praznog vozila: 7410 kg
 Funkcionalnost: Nije u voznom stanju, opće stanje vozila ispod prosječno.
 Datum pregleda: 01.07.2025.
 Mjesto pregleda: Osijek

3. ZAKLJUČAK

1. Prema nalogu predmet ove procjene je utvrditi tržišnu vrijednost osobnog vozila (M1) RENAULT R19, RT 1.4, broja šasijske VF1B53A0510078519, 1993. godište, teretno vozilo (N1) TAM 80 T 13, broja šasijske 54030395PP54, 1985. godište i teretno vozilo (N3) FAP 1314, VPS 2000, broja šasijske 75069, 1980. godište.
2. Obzirom na starost i opće stanje predmetnih vozila upitna je isplativost ulaganja u popravke sa ciljem dovođenja vozila u tehnički ispravno stanje.
3. Obzirom na zatečeno stanje vozila, vozila su okarakterizirana kao cjelovita otpadna vozila.
4. Procjena vrijednosti vozila napravljena je na zahtjev naručitelja radi utvrđivanja tržišne vrijednosti vozila i u druge se svrhe ne može koristiti.
5. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ove procjene.
6. Tržišna vrijednost cjelovitog otpadnog vozila na dan ove procjene iznosi:

1.	(M1) RENAULT R19, RT 1.4	117,00 € s PDV-om
2.	(N1) TAM 80 T 13	312,00 € s PDV-om
3.	(N3) FAP 1314, VPS 2000	963,30 € s PDV-om

U Osijeku 20. srpnja 2025. godine.

VJEŠTAK:

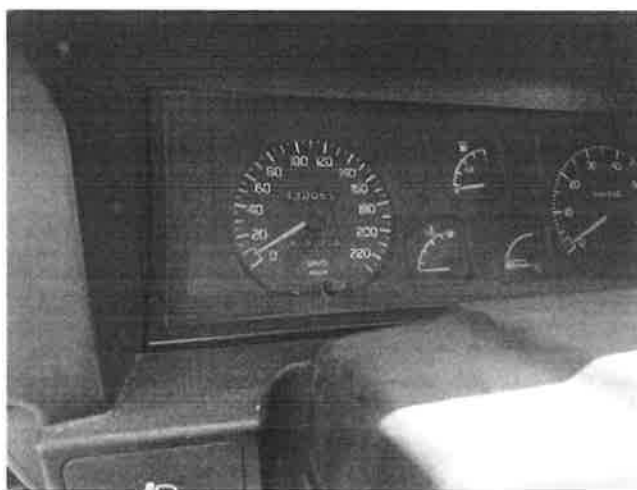
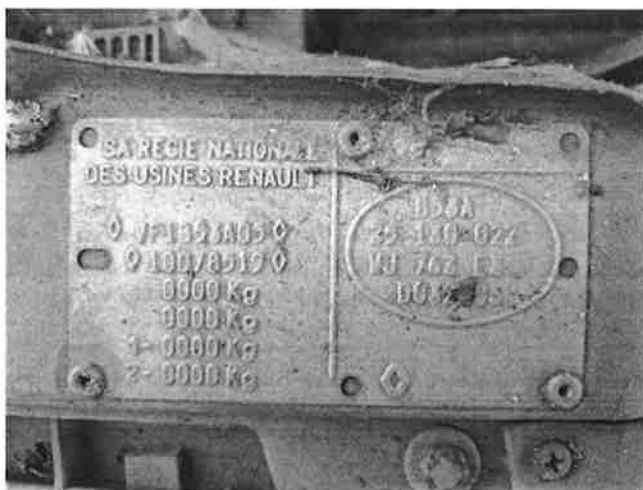
Dražen Budimir, mag. ing. traff.

**DRAŽEN
BUDIMIR**

Digitally signed by
DRAŽEN BUDIMIR
Date: 2025.07.20
17:39:54 +02'00'

Fotodokumentacija – pregled vozila

(M1) Renault R19, RT 1.4, broj šasijske VF1B53A0510078519





(N1) TAM 80 T 13, broj šasijske 54030395PP54





(N3) FAP 1314, VPS 2000, broj šasije 75069



